

Certificações



Produtos certificados compulsoriamente pelo órgão regulamentador INMETRO.

Informação sobre o registro dos produtos, consultar o site <http://www.inmetro.gov.br/registrosobjetos> ou através do nosso catálogo de produtos no site www.maggion.com.br

Distribuidor Autorizado Maggion



Maggion Indústrias de Pneus e Máquinas Ltda. - (11) 2229.9200 - SAC 08000 55 54 77
Rua José Campanella, 467 - CEP 07112-100 Guarulhos - SP - www.maggion.com.br

AGOSTO 2022



NÃO IMPORTA O CAMINHO, O PNEU É MAGGION.



PNEUS AUTOMOTIVOS

- Antes de iniciar a montagem do pneu, verificar se a roda está em perfeito estado. Não é recomendável recuperar rodas danificadas, pois qualquer tentativa nesse sentido poderá alterar totalmente as características originais, prejudicando o rendimento do pneu, criando problemas de vibrações e comprometendo a segurança do veículo.
- No processo de montagem, verificar sempre se a medida da câmara de ar que será montada no pneu é a especificada. Essas informações estão nas tabelas de especificações e nas embalagens das câmaras. O uso da medida inadequada comprometerá a segurança do usuário e extinguirá a validade da garantia dos produtos.
- Após a verificação da medida da câmara de ar e do estado da roda, inflar um pouco a câmara de ar antes de colocá-la no pneu. Isso facilitará a sua acomodação.
- Monte o pneu sempre com ferramentas adequadas, a fim de evitar danos ao aro, à câmara de ar e aos talões do pneu.
- É recomendável lubrificar as bordas dos talões (frisos) do pneu com desmoldante neutro. Isso facilitará o perfeito ajuste com o aro.
- Para eliminar os bolsões de ar que ficam entre o pneu e a câmara, monte-a e infle-a com aproximadamente 10 libras/pol²; movimente um pouco a válvula e em seguida complete até a calibragem recomendada.
- Para a perfeita calibragem dos pneus, verifique sempre a pressão recomendada nas tabelas de especificações. A calibragem deverá ser verificada semanalmente, com os pneus frios e, caso necessário, deverá ser ajustada.
- Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste irregular, aquecimento excessivo, trincas na lateral, rachaduras nos sulcos, tem vida útil mais curta e comprometem a segurança do veículo.



FALCO F2

MEDIDA	CAP. DE CARGA	CARGA MÁX. (kg)	VEL. MÁX. (km/h)	CÂMARA
6.45-13	B	445	150	RG-13 / 14
5.60-15	B	440	150	F-15
5.90-14	B	465	150	RG-13 / 14



MILITAR

MEDIDA	CAP. DE CARGA	CARGA MÁX. (kg)	VEL. MÁX. (km/h)	CÂMARA
5.60-15	B	440	150	F-15